

**Accordi quadro di progettazione e/o
assistenza tecnica in fase di realizzazione
per le iniziative DSVR/DSVI**

Catalogo degli interventi - Lotto 4

Maggio 2020

PREMESSA

Sono stati definiti i seguenti 4 ambiti geografici:

- A. ambito geografico del Nord Ovest, con riferimento alla rete in esercizio di DT1 e DT2**
(Regioni Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna)
- B. ambito geografico del Nord Est, con riferimento alla rete in esercizio di DT3+DT9**
(Regioni Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia)
- C. ambito geografico del Centro Nord, con riferimento alla rete in esercizio di DT4**
(Regione Toscana)
- D. ambito geografico del Centro Sud, con riferimento alla rete in esercizio di DT5,DT6 DT7+DT8**
(Regioni Umbria, Lazio, Campania ,Marche, Abruzzo, Molise, Puglia)

| | <i>Direzione di Tronco</i> | <i>estensione in km</i> |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Ambito geografico A | DT1 | 399,9 km |
| | DT2 | 307,1 km |
| | TOT | 707 km |
| Ambito geografico B | DT3+DT9 | 580,4 km |
| | TOT | 580,4 km |
| Ambito geografico C | DT4 | 289,2 km |
| | TOT | 289,2 km |
| Ambito geografico D | DT5 | 322,1 km |
| | DT6 | 308,9 km |
| | DT7+DT8 | 647 km |
| | TOT | 1278 km |

A partire dai 4 ambiti geografici sono stati ulteriormente individuati 6 lotti funzionali:

- LOTTO 1:** coincide con l'ambito A e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS
- LOTTO 2:** coincide con l'ambito B e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS
- LOTTO 3:** coincide con l'ambito B e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse
- LOTTO 4:** coincide con l'ambito C e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS
- LOTTO 5:** coincide con l'ambito C e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse
- LOTTO 6:** coincide con l'ambito D e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

Sono stati considerati i seguenti ambiti di intervento:

1) Interventi Grandi Opere (ex DIRO)

- Iniziative di potenziamento infrastruttura autostradale Standard e Complesse
- Iniziative di potenziamento infrastruttura minori

2) Interventi evolutivi (ex DMIE):

- Piano di Risanamento Acustico
- Adeguamento sismico ponti, viadotti e cavalcavia
- Altri interventi evolutivi (puntuali)
- Riqualfica Barriere di sicurezza bordo laterale e bordo ponte

3) Interventi evolutivi (ex DADS):

- Riqualfica Aree di servizio

A seconda degli interventi, sono stati previsti:

- **Progettazione (Definitiva (con SIA) e/o Esecutiva, in base alle tipologie di interventi), indagini e Piano di Coordinamento Sicurezza**
- **Assistenza tecnica**

| | INDAGINI | PROGETTAZIONE + PSC | ASSISTENZA TECNICA |
|---|----------|---------------------|--------------------|
| Ex GRANDI OPERE | | | |
| <i>Ex Grandi Opere: iniziative Standard e Complesse</i> | ✓ | ✓ | ✓ |
| <i>Ex Grandi Opere: iniziative minori</i> | | | |
| Ex DMIE | | | |
| <i>Piano di Risanamento Acustico A)</i> | ✓ | ✓ | ✓ |
| <i>Piano di Risanamento Acustico B)</i> | | | ✓ |
| <i>Adegamenti Sismici A)</i> | | | |
| <i>Adegamenti Sismici B)</i> | ✓ | ✓ | |
| <i>Adegamenti Sismici C)</i> | | | ✓ |
| <i>Altri interventi evolutivi (puntuali)</i> | | | |
| <i>Riqualifica Barriere di Sicurezza</i> | | | ✓ |
| Ex DADS | | | |
| <i>Riqualifica Aree di servizio</i> | | | ✓ |

GRANDI OPERE: Iniziative standard e complesse

(non sono previste)

GRANDI OPERE: Iniziative Minori

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI - SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

| Intervento | Progettazione (PD+SIA+PE) + PSC + Indagini | Assistenza Tecnica |
|--|---|---------------------------|
| Adeguamento area Osmannoro | x | ✓ |
| Modifica accesso a svincolo Montecatini | x | ✓ |
| Declassata e Ponte Lama | x | ✓ |
| Asse dei vivai | x | ✓ |
| Cassa di espansione Brana | x | ✓ |
| Cassa di espansione Marinella | x | ✓ |
| VI15 VI17 | ✓ | ✓ |
| Modifica Svincolo Scandicci | ✓ | ✓ |
| Muri v. Aretina | ✓ | ✓ |
| ADS Chianti | ✓ | ✓ |
| Parcheggio OSMA | ✓ | ✓ |
| Sistemazione entrata/uscita ponte su Arno: ridisegno intersezioni dai due lati dell'Arno e nuova pista ciclopedonale in affiancamento al ponte Matassino esistente | ✓ | ✓ |
| Casse Cesto | ✓ | ✓ |
| nuova rotatoria sulla SP11 in loc. Poggilupi | ✓ | ✓ |
| Nuovo tratto di strada ciclopedonale con sottopasso autostradale al km 331+400 c.a. dell'A1 | ✓ | ✓ |
| Nuova passerella ciclopedonale sul fiume Arno, parallela al ponte stradale Ipazia sull'Arno | ✓ | ✓ |
| Opere di adeguamento della viabilità SR69 in Comune di Reggello | ✓ | ✓ |
| Nuovo ponte di scavalco del t. Ciuffenna, da parte della variante alla SR69 | x | ✓ |
| Nuovo tratto di variante alla SR69 | x | ✓ |
| PREVAM TOSCANA «CDS» | x | ✓ |
| PREVAM TOSCANA «NO CDS – A2» | x | ✓ |
| PREVAM TOSCANA «NO CDS – A1+A3» | x | ✓ |
| Piano di Caratterizzazione ed analisi di rischio Acquatesa | x | ✓ |
| Lotto 12 – Ripristino quadro fessurativo rivestimento definitivo gallerie Buttoli e Lagnano | x | ✓ |
| Lotto 13 – Regimazioni idrauliche venute d'acqua riscontrate nei cunicoli di servizio delle gallerie Puliana e Alteta-Manganaccia | x | ✓ |
| Lotto 13 Completamento – Interventi di ripristino/completamento solette gallerie artificiali interconnessione Puliana | x | ✓ |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|--|
| Intervento | Adeguamento area Osmannoro |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Nuovo fabbricato per materiali ad uso DT4 e pali di illuminazione sul sedime del parcheggio di scambio, ad oggi non utilizzato per il mancato completamento della ferrovia |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Fabbricato superficie: Volume 10.000 mc |
| Status Processo approvativo | Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016, per l'ottenimento della VTP; attivazione procedure urbanistiche e ambientali; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Aspi |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | Modifica dell'innesto dello svincolo A11 di Montecatini sulla viabilità ordinaria |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Convenzione Unica Aspi/MIT – Art. 15 Opere di cui al Protocollo d'Intesa Aspi-MIT-Regione Toscana ed Enti locali per la 3 ^a corsia A11 Firenze-Pistoia |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Modifica del Nodo di collegamento tra la SR436 e via Roma in Comune di Pieve a Nievole, tramite trasformazione delle esistenti intersezioni 'a T' in rotatorie |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Due rotatorie di diametro interno 21m, con vari shunt |
| | |
| Status Processo approvativo | Procedure Ambientali completate - In attesa della Validazione Tecnica Preventiva; Da attivare procedure urbanistico-localizzative. Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune di Pieve a Nievole |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | Adeguamento di Viale Leonardo Da Vinci tramite raddoppio delle carreggiate sul ponte 'Lama' e adeguamento della sezione tipo del tratto denominato 'Declassata' |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Convenzione Unica Aspi/MIT – Art. 15; Opere di cui al Protocollo d'Intesa Aspi-MIT-Regione Toscana ed Enti locali per la 3ª corsia A11 Firenze-Pistoia |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Realizzazione della nuova carreggiata ovest a due corsie sul Ponte 'Lama', in affiancamento al ponte esistente, e modifica delle attuali rampe che si innestano sul ponte dalla Declassata e dallo svincolo della SS325; ampliamento della sezione tipo della Declassata a sezione tipo coerente con la normativa stradale DM 6792/2001 (categoria in fase di definizione). |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo complessivo tratto di intervento: 1.400 m; sezione tipo: in fase di definizione (B o D), attualmente è di ampiezza 14,25 m |
| | Lunghezza nuovo Ponte 'Lama': 185 m; larghezza pavimentato: 11,0 m |
| Status Processo approvativo | (PE già affidato) Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva; attivazione procedure ambientali e urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Anas |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|--|
| Intervento | Realizzazione nuova viabilità 'Asse dei Viva' |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Convenzione Unica Aspi/MIT – Art. 15 Opere richieste dal Comune di Pistoia in Sede di Conferenza dei Servizi della 3ª corsia A11 Firenze-Pistoia - |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Asse di collegamento tra la rotatoria di accesso al nuovo svincolo A11 di Pistoia Est e la 'Variante Pratese' |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo complessivo: 1,5 km; sezione tipo: C1 (10,50 m) |
| | Ponte su Brana L=30 metri – Ponte su Acqualunga L=19 metri |
| Status Processo approvativo | (PE già affidato) Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva; attivazione procedure urbanistico-localizzative (già avviate le procedure ambientali di esclusione dalla VIA); Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune di Pistoia |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | Cassa di espansione 'Brana' |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Convenzione Unica Aspi/MIT – Art. 15 Opere funzionali alla 3 ^a corsia A11 Firenze-Pistoia |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Intervento di riduzione del rischio idraulico nel Comune di Pistoia in località Casa Mulo che prevede la realizzazione di una cassa d'espansione ubicata in destra idraulica del Torrente Brana. L'opera assolve la funzione di compensazione idraulica per il recupero dei volumi sottratti all'esondazione dei corsi d'acqua dall'intervento di ampliamento alla terza corsia dell'A11 Firenze-Pistoia. |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Volume d'invaso pari a circa 244.000 m ³ (suddivisi in 188.000 m ³ del modulo Brana e 56.000 m ³ del modulo Gora). |
| Status Processo approvativo | Sviluppato il progetto di fattibilità tecnico economica Progettazione definitiva (in corso) ed esecutiva affidate a Spea Conseguita la Verifica di assoggettabilità - Decreto Regione Toscana n.20171 del 10/12/2019 |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Regione Toscana |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|--|
| Intervento | Cassa di espansione 'Marinella' |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Convenzione Unica Aspi/MIT – Art. 15 Opere funzionali alla 3ª corsia A11 Firenze-Pistoia |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Intervento di riduzione del rischio idraulico nei Comuni di Prato (PO) e Calenzano (FI), in località Il Rosi, che prevede: <ul style="list-style-type: none"> - nuova cassa di espansione in destra idraulica del T. Marinella - adeguamento delle 3 casse di espansione esistenti Pizzidimone 1-2-3 - nuova cassa di espansione a servizio della Gora del Ciliegio. Il progetto rientra negli interventi di compensazione idraulica del progetto di ampliamento alla terza corsia dell'A11 Firenze-Pistoia |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Cassa sul Marinella volume invasabile 107.000 m3 |
| Status Processo approvativo | Sviluppato il progetto di fattibilità tecnico economica Progettazione definitiva (in corso) ed esecutiva affidate a Spea Conseguita la Verifica di assoggettabilità - Decreto Regione Toscana n.20268 del 11/12/2019 |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Regione Toscana |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|--|---|
| Intervento | Intervento VI15 – Nuovo ponte sul torrente Marinella e VI17 – nuovo ponte sul torrente Marina (A1 3^a corsia Barberino Firenze nord) |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Capitolo C3 Convenzione Unica 2007 – Opera compensativa |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Realizzazione di due ponticelli sulla viabilità IN08 – deviazione interferita su strada provinciale SP8 in località La Chiusa (Calenzano) – VI15 e sulla strada denominata LC05 – Strada provinciale SP8 in località Carraia – VI17. |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo ponte Marinella: 20 m; larghezza pavimentato 6,50 m Sviluppo ponte Marina: 52 ; larghezza pavimentato 8,00 m |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva; attivazione procedure ambientali e urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune di Calenzano |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|--|--|
| Intervento | A1 Modifica svincolo di Scandicci |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Convenzione Unica (C3) - lo svincolo originario era Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Raddoppio delle 4 rampe esistenti; le 4 rampe esistenti rimangono a collegamento della FI-PI-LI, mentre le nuove 4 in affiancamento si collegano alla via Minervini. |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | 4 nuove rampe |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016, per l'ottenimento della VTP; attivazione procedure urbanistiche e ambientali; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | l'attuale svincolo è di Aspi; il futuro sarà in parte Aspi, mentre parte delle competenze delle future rampe potrebbero divenire di proprietà del Comune di Scandicci e/o della Regione. |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|--|---|
| Intervento | Adeguamento muri di sostegno SP 1 v.Aretina |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 - prescrizione CdS lotto 2 Fisud-Incisa |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Riqualifica di alcuni tratti di muri della Strada Provinciale ed urbana [via Roma], e in parte su via vecchia Aretina, mediante adeguamento delle opere secondo NTC2018. L'intervento è da eseguire sotto traffico. |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | 9 tratti di muri su via Roma ed 1 intervento su via Vecchia Aretina (muri a secco da ripristinare), per uno sviluppo complessivo di 680 m ed altezza media 2,5 m; l'intervento prevede muri di sostegno su pali, muro in c.a. e rivestimento in pietra naturale. Intervento da eseguire sotto traffico. Area con vincolo paesaggistico, presenza di sottoservizi. |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Dopo aver sottoposto il PFTE, in corso di ultimazione, alla Soprintendenza, occorrerà inviare il PD per l'ottenimento della VTP, previo eventuale invio all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione. (PD in corso di redazione) |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Città Metropolitana Firenze |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|--|--|
| Intervento | Risistemazione Area di Servizio Chianti al km 305+500 dell'A1 |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Adeguamento dei piazzali AdS per l'inserimento delle corsie di emergenza perimetrali all'area dell'Ads |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo corsie di emergenza 1+1 Lunghezza 500 m/cad; larghezza 4,00 m [adeguate al passaggio spazzaneve] |
| | Realizzazione di muro di sostegno lunghezza 20 m; regimazione delle acque di piazzale, raccolta e smaltimento sistema fognario autogrill ed oil. Realizzazione di m 364 di FOA h 6,00 m lungo via Peruzzi. |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | In corso CdS, dovrà essere redatto il PE e relativa verifica di legge (PE da affidare – possibilmente entro il 1° giugno 2020). L'approvazione del MIT avverrà all'interno di una futura Perizia di Variante (i lavori verranno eseguiti dall'Impresa esecutrice del Lotto 1 Nord) |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Aspi |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|--|--|
| Intervento | Risistemazione Parcheggio Osma in Comune di Bagno a Ripoli |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Realizzazione di un parcheggio tra l'autostrada e l'ospedale di S. M. Annunziata e miglioramento della viabilità connessa su via Antella |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Parcheggio a raso a servizio dell'Ospedale Santa Maria Annunziata di 240 posti. Superficie 2,5 ha, impianto di illuminazione. Rifacimento e riorganizzazione della viabilità connessa con via della Antella ed inserimento di pista ciclabile. |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | In corso CdS, dovrà essere redatto il PE e relativa verifica di legge (PE da affidare – possibilmente entro il 1° giugno 2020). L'approvazione del MIT avverrà all'interno di una futura Perizia di Variante (i lavori verranno eseguiti dall'Impresa esecutrice del Lotto 1 Nord) |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune di Bagno a Ripoli |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|--|--|
| Intervento | Sistemazione entrata/uscita ponte su Arno tramite ridisegno dell'intersezioni dai due lati dell'Arno e nuova pista ciclopedonale in affiancamento al ponte Matassino esistente |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Opera Compensativa Prescrizione del Comune di Figline Incisa Valdarno nell'ambito 3ª corsia Incisa-Valdarno (Conv. Unica art.15) |
| Descrizione sintetica dell'intervento | 3 Nuove rotatorie e nuovo pista ciclopedonale con realizzazione di un ponte ciclopedonale sul f. Arno e un sottovia in corrispondenza della A1 |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo ponte: 90 m sezione tipo: passerella ciclopedonale 2,50 m |
| | Nuovo sottovia sotto A1 per 50 m |
| | 1 Rotatoria diametro 38 m e 2 rotatorie diametro 30 m |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016, per l'ottenimento della VTP; attivazione delle procedure urbanistiche e ambientali; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune Figline - Incisa Valdarno |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|--|---|
| Intervento | Progettazione e costruzione di una cassa di espansione 'Cesto' |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Prescrizione 3 ^a corsia Incisa-Valdarno (Conv. Unica art.15) |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Cassa di espansione per il recupero volumi sottratti alla libera esondazione per la terza corsia, tramite due casse contigue (una per Aspi e una per esigenze RT). Aspi esegue la progettazione di entrambe e ne andrà a realizzare solamente quella di competenza. |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | volume da progettare: 370.000 + 350.000 mc In Comune di Figline-Incisa Valdarno |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016, per l'ottenimento della VTP; attivazione delle procedure urbanistiche e ambientali; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Regione Toscana (ed in parte ASPI) |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|--|--|
| Intervento | nuova rotatoria sulla SP11 in loc. Poggilupi |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Opera Compensativa Prescrizione n. 1 del Comune di San Giovanni Valdarno nell'ambito 3 ^a corsia Incisa-Valdarno (Conv. Unica art.15) |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Realizzazione di nuova rotatoria di collegamento tra la SP11 e la strada SR69, in Comune di S.G. Valdarno |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Rotatoria diametro 36 m |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016, per l'ottenimento della VTP; attivazione delle procedure urbanistiche e ambientali; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune di S. G. Valdarno |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | Nuovo tratto di strada ciclopedonale con sottopasso autostradale al km 331+400 c.a. dell'A1 |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Opera Compensativa Prescrizione n. 2 del Comune di San Giovanni Valdarno nell'ambito 3 ^o corsia Incisa-Valdarno (Conv. Unica art.15) |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Realizzazione di nuova pista ciclopedonale che prosegue l'esistente con nuovo sottopasso all'autostrada. |

| | |
|---|---|
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo: 250 m sezione tipo: pista ciclopedonale 2,50 m |
| | Nuovo sottovia sotto A1 per 50 m |

| | |
|--|--|
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016, per l'ottenimento della VTP; attivazione delle procedure urbanistiche e ambientali; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune di S. G. Valdarno |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | Nuova passerella ciclopedonale sul fiume Arno, parallela al ponte stradale Ipazia d'Alessandria sull'Arno |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Opera Compensativa Raccomandazione del Comune di San Giovanni Valdarno nell'ambito 3 ^o corsia Incisa-Valdarno (Conv. Unica art.15) |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Realizzazione di nuova pista ciclopedonale, in affiancamento al ponte Ipazia che già scavalca l'Arno |

| | | |
|---|-----------------|---|
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo: 140 m | sezione tipo: passerella ciclopedonale 2,50 m |
| | | |

| | |
|--|--|
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016, per l'ottenimento della VTP; attivazione delle procedure urbanistiche e ambientali; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune di S. G. Valdarno |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|--|--|
| Intervento | Opere di adeguamento della viabilità SR69 in Comune di Reggello |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Opera Compensativa Prescrizione del Comune di Reggello nell'ambito 3 ^a corsia Incisa-Valdarno (Conv. Unica art.15) |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Rifacimento pavimentazione SR69 e sistemazione marciapiede in loc. Le Coste |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo: 600 m sezione tipo: (ca. 8,00 m) |
| | |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016, per l'ottenimento della VTP; attivazione delle procedure urbanistiche e ambientali; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Regione Toscana |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | Nuovo ponte di scavalco del t. Ciuffenna, da parte della variante alla SR69 |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Opera Compensativa Prescrizione del Comune di Terranuova Bracciolini nell'ambito 3 ^a corsia Incisa-Valdarno (Conv. Unica art.15) |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Nuovo ponte di scavalco del t. Ciuffenna, per l'innesto della variante alla SR69 sulla nuova rotatoria di collegamento alla SP11 e allo svincolo A1 di Valdarno |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo: 65 m sezione tipo: C1 (10,50 m) |
| | |
| Status Processo approvativo | il progetto completo e approvato è a carico di RT |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Regione Toscana |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | Nuovo tratto di variante alla SR69 |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Opera Compensativa Prescrizione del Comune di Terranuova Bracciolini nell'ambito 3 ^a corsia Incisa-Valdarno (Conv. Unica art.15) |
| Descrizione sintetica dell'intervento | nuovo tratto di strada di collegamento tra la nuova rotatoria 'Malvigna' e la rotatoria di collegamento al casello A1 di Valdarno, anch'essa da adeguare. |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Sviluppo: 1 km sezione tipo: C1 (10,50 m) |
| | |
| Status Processo approvativo | CdS in corso - il progetto completo e approvato è a carico di RT |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Regione Toscana |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | PREVAM TOSCANA «CDS» |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Interventi finalizzati alla sistemazione definitiva/completamento delle opere sul territorio associate alla Variante di Valico in Toscana e per la riconsegna delle stesse agli Enti: completamento itinerari di servizio, adeguamento viabilità di servizio in configurazione definitiva, completamento rami di servizio autostradali, sistemazione idrauliche, completamento in configurazione definitiva di aree ex campi e/o cantieri, opere di interconnessione autostradale (c/o svincolo di Firenzuola) e opere compensative (sistemazioni a verde). |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Lunghezza complessiva viabilità interessate dagli interventi: 10 km |
| | Dimensione aree da mantenere in configurazione definitiva: 3,5 ha |
| Status Processo approvativo | PD già inviato al MIT per il successivo smistamento all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva; attivazione procedure ambientali e urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune di Barberino e Provincia di Firenze |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | PREVAM TOSCANA «NO CDS – A2» |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Interventi di demolizione e ripristino ante operam di campi, cantieri e tratti di viabilità di servizio residuali all'esecuzione dei lavori della Variante di Valico in Toscana |

| | |
|---|---|
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Dimensione complessiva aree da restituire come ante operam: 14 ha |
|---|---|

| | |
|---|------------------------------------|
| Status Processo approvativo | (PE in fase di Verifica di legge). |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Riconsegna a privati. |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | PREVAM TOSCANA «NO CDS – A1+A3» |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Completamento opere sul territorio associate alla Variante di Valico in Toscana residuali agli appalti originari (viabilità, opere a verde anche di nastro autostradale, tratti acquedotto), e sistemazione movimenti franosi sopravvenuti. |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Lunghezza complessiva viabilità interessate dagli interventi: 3 km |
| | |
| Status Processo approvativo | (PE in corso). |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Comune di Barberino, Provincia di Firenze, Publiacqua (per i tratti di acquedotto) |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|---|
| Intervento | Completamento Area di Deposito 12 Acquatesa |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Redazione Piano di caratterizzazione e stesura Analisi di Rischio |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Dimensioni area residua di intervento: 2 ha |
| Status Processo approvativo | In corso iter ex art. 245 D.Lgs. 152/06 – Piano di Caratterizzazione ed Analisi di rischio (sia PdC che AdR sono già stati eseguiti; gli Interventi di completamento - riporto materiale, completamento regimazione idraulica e sistemazione a verde - dell'Area di Rimodellamento Ambientale AD12 Acquatesa sono già in appalto e la DL è già individuata) |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | Riconsegna a privati. |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|--|
| Intervento | Lotto 12 – Ripristino quadro fessurativo rivestimento definitivo gallerie Buttoli e Lagnano |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Interventi di ripristino del quadro fessurativo riscontrato sui rivestimenti definitivi delle gallerie del Lotto 12, per tramite di interventi strutturali e non, a seconda delle caratteristiche delle fessure e degli esiti del monitoraggio delle stesse. |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Lunghezza complessiva fornicci interessati dagli interventi: 2,4 km |
| | |
| Status Processo approvativo | (Incarico PE in corso di affidamento – eventuale solo affidamento A.T. alla DL). L'intervento rientra nelle SaD del lotto; la presentazione al MIT dell'intervento è subordinata all'eventuale trasmissione al Concedente della perizia di variante per il lotto originario. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | ASPI |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|--|
| Intervento | Lotto 13 – Regimazioni idrauliche venute d'acqua riscontrate nei cunicoli di servizio delle gallerie Puliana e Alteta-Manganaccia |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Interventi di regimazione delle venute d'acqua riscontrate nei cunicoli laterali di servizio delle gallerie Puliana e Alteta Manganaccia per il relativo convogliamento a recapito finale (Sieve) |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | Lunghezza complessiva cunicoli interessati dagli interventi: 7,0 km |
| | |
| Status Processo approvativo | (Incarico PE in corso di affidamento). L'intervento rientra nelle SaD del lotto; la presentazione al MIT dell'intervento è subordinata all'eventuale trasmissione al Concedente della perizia di variante per il lotto originario. |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | ASPI |

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

| | |
|---|--|
| Intervento | Lotto 13 Completamento – Interventi di ripristino/completamento solette gallerie artificiali interconnessione Puliana |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Piano Finanziario 1997 |
| Descrizione sintetica dell'intervento | Interventi residuali individuati nell'ambito della consegna alla DT4 dell'interconnessione Puliana relativi al completamento dell'impermeabilizzazione dell'estradosso di alcuni elementi scatolari, ed al ripristino dei copriferri e delle lesioni riscontrate sulle solette |
| Dimensioni caratteristiche dell'intervento | |
| Status Processo approvativo | Progetto da avviare (lavori che solitamente sarebbero stati svolti nell'ambito delle lavorazioni principali – ripristini «but list» - l'importo è sotto soglia) |
| Ente beneficiario opera (futuro gestore) | ASPI |

INTERVENTI EVOLUTIVI

PIANO RISANAMENTO ACUSTICO

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

| | |
|---|--|
| <p>Intervento</p> | <p>PIANO DI RISANAMENTO PARTE A: <i>progetti che necessitano di Progettazione e Assistenza Tecnica</i></p> |
| <p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p> | <p>L'intervento prevede la realizzazione di barriere antirumore lungo la rete autostradale di ASPI, in attuazione della Legge Quadro 447/95 in materia di inquinamento acustico e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004).</p> <p>Gli interventi da progettare sono ricompresi nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale (PRA) che ASPI ha consegnato, nel 2007, a tutti gli enti interessati (706 Comuni, 14 Regioni e Ministero dell'Ambiente) entro i termini stabiliti dalla Legge. Il PRA copre tutta le rete gestita da Autostrade per l'Italia ed è stato suddiviso in macrointerventi operativi contigui organizzati secondo una graduatoria nazionale, sulla base dell'indice di priorità acustica definito dall'allegato 1 al DM 29/11/2000. Il Piano, sulla base dell'indice di priorità e della programmazione annuale, tenendo in considerazione anche eventuali accorpamenti, è stato suddiviso in tre stralci attuativi.</p> |
| <p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p> | <p>Le tipologie di barriere antirumore installate sono format da montanti in acciaio a sezione ad "H" (profili HE-A oppure HE-B) oppure ad "I" (profili IPE) che sostengono i pannelli fonoassorbenti in alluminio verniciato o acciaio Corten, pannelli alla base di pulizia prefabbricati in calcestruzzo ed eventuali lastre trasparenti in PMMA.</p> <p>Le fondazioni sono di tipo profondo su pali D600mm e micropali.</p> <p>Nei casi di installazione su opere d'arte è previsto l'utilizzo di dispositivi integrati sicurezza/antirumore.</p> |
| <p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p> | <p>I progetti definitivi saranno forniti a seguito della chiusura della Cds Concedente: decreto approvativo Genio Civile: autorizzazione sismica / deposito</p> |

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

| | |
|---|--|
| <p>Intervento</p> | <p>PIANO DI RISANAMENTO PARTE B: <i>progetti che necessitano di sola Assistenza Tecnica</i></p> |
| <p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p> | <p>L'intervento prevede la realizzazione di barriere antirumore lungo la rete autostradale di ASPI, in attuazione della Legge Quadro 447/95 in materia di inquinamento acustico e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004).</p> <p>Gli interventi da progettare sono ricompresi nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale (PRA) che ASPI ha consegnato, nel 2007, a tutti gli enti interessati (706 Comuni, 14 Regioni e Ministero dell'Ambiente) entro i termini stabiliti dalla Legge. Il PRA copre tutta le rete gestita da Autostrade per l'Italia ed è stato suddiviso in macrointerventi operativi contigui organizzati secondo una graduatoria nazionale, sulla base dell'indice di priorità acustica definito dall'allegato 1 al DM 29/11/2000. Il Piano, sulla base dell'indice di priorità e della programmazione annuale, tenendo in considerazione anche eventuali accorpamenti, è stato suddiviso in tre stralci attuativi.</p> |
| <p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p> | <p>Le tipologie di barriere antirumore installate sono format da montanti in acciaio a sezione ad "H" (profili HE-A oppure HE-B) oppure ad "I" (profili IPE) che sostengono i pannelli fonoassorbenti in alluminio verniciato o acciaio Corten, pannelli alla base di pulizia prefabbricati in calcestruzzo ed eventuali lastre trasparenti in PMMA.</p> <p>Le fondazioni sono di tipo profondo su pali D600mm e micropali.</p> <p>Nei casi di installazione su opere d'arte è previsto l'utilizzo di dispositivi integrati sicurezza/antirumore.</p> |
| <p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p> | <p>Genio Civile: autorizzazione sismica / deposito</p> |

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

| MACRO | AUTOSTRADA | Progettazione + Indagini | Assistenza Tecnica |
|------------------------------------|------------|--------------------------|--------------------|
| <i>Parte A</i> | | | |
| 198-199 | A11 | ✓ | ✓ |
| <i>Parte B</i> | | | |
| 202-203-204 | | x | ✓ |
| 204-205-206-207 | | x | ✓ |
| 126-127-128-129-130-131-132 | | x | ✓ |
| 118 | | x | ✓ |

| | |
|-------------------|---|
| Intervento | PIANO DI RISANAMENTO – PARTE A – LOTTO 4 |
|-------------------|---|

| | | | | | | |
|---|--|----------------------------|-------------------|------------------|----------------|--|
| Descrizione sintetica degli interventi | Interventi di barriere antirumore | | | | | |
| | Progetti | Direzione di Tronco | Autostrada | pk inizio | pk fine | |
| | MI 198-199 | DT4 | A11 | 27+500 | 38+800 | |

| | | | |
|---|-----------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo | Progetti | Lunghezza barriere [m] | Stato attuale iter approvativo |
| | MI 198-199 | 9.900,00 | CdS in corso |

| | |
|-------------------|---|
| Intervento | PIANO DI RISANAMENTO – PARTE B – LOTTO 4 |
|-------------------|---|

| | | | | | | |
|---|--|----------------------------|-------------------|------------------|----------------|--|
| Descrizione sintetica degli interventi | Interventi di barriere antirumore | | | | | |
| | Progetti | Direzione di Tronco | Autostrada | pk inizio | pk fine | |
| | MI 202-203-204 | DT4 | A11 | 44+300 | 47+500 | |
| | MI 204/207 | DT4 | A11 | 51+000 | 60+600 | |
| | MI 126/132 | DT4 | A1 | 335+784 | 354+500 | |
| | MI 118 | DT4 | A1 | 255+800 | 261+150 | |

| | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo | Progetti | Lunghezza barriere [m] |
| | MI 202-203-204 | 8.236,50 |
| | MI 204-205-206-207 | 6.630,25 |
| | MI 126-127-128-129-130-131-132 | 13.380,50 |
| | MI 118 | 3.000,00 |

ADEGUAMENTI SISMICI

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

| ADEGUAMENTI SISMICI | Progettazione + PSC + Indagini | Assistenza Tecnica |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Tabella B | | |
| viadotto sul fiume Fiumicello | ✓ | ✗ |
| cav. Str. Com.ale Palandra | ✓ | ✗ |
| cav.via traversa di maso | ✓ | ✗ |
| cav. Str. Com.ale romito | ✓ | ✗ |

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi aggiuntivi POS (tabella B)

| | |
|---|--|
| <p>Intervento</p> | <p>Adeguamento Sismico – Viadotto Fiumicello Autostrada A1 Km 254+267</p> |
| <p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p> | <p>Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.</p> |
| <p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p> | <p>L'opera è costituita da n. 16 campate a travata continua, la lunghezza del viadotto è di 293 m, l'impalcato ha larghezza di 11 m ed è costituito da 5 travi e 3 trasversi, le travi sono in CAO, gli appoggi in PTFE e l'altezza massima delle pile è di 51,50 metri, l'opera è stata aperta al traffico nel 1960.</p> |
| <p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p> | <p>Interventi possibili da valutare in fase di progettazione: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Eventuali rinforzi in fondazione.</p> |
| <p>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</p> | |
| <p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p> | <p>Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica</p> |

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi aggiuntivi POS (tabella B)

| | |
|---|---|
| <p>Intervento</p> | <p>Adeguamento Sismico – Cavalcavia Palandra, Cavalcavia di Maso, Cavalcavia Romito – Autostrada A11</p> |
| <p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p> | <p>Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.</p> |
| <p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p> | <p>L'opera è costituita da n. 3 campate rispettivamente della lunghezza di metri 8-27-8, l'impalcato ha larghezza di 5 m, la campata centrale ha 2 travi da 1,16 metri, quelle laterali 2 travi da 0,80 metri, le travi sono in acciaio, le pile hanno due fusti, le spalle hanno 3 setti, le fondazione sono di tipo diretta.</p> |
| <p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p> | <p>Interventi possibili da valutare in fase di progettazione: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Eventuali rinforzi in fondazione.</p> |
| <p>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</p> | |
| <p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p> | <p>Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica</p> |

ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)

(non sono previsti)

RIQUALIFICA BARRIERE

Riqualifica Barriere: BORDO PONTE

RIQUALIFICA BORDO PONTE

Il «CLUSTER» si riferisce ad INTERVENTI LOCALIZZATI di riqualifica delle barriere di sicurezza, che riguardano OPERE D'ARTE (singole o gruppi) su cui sono presenti :

- Barriere Bordo Ponte metalliche di 1^a generazione (tipo M100)
- Barriere Bordo Ponte metalliche di 2^a generazione (tipo Doppia onda contrapposta)
- Barriere Bordo Ponte in calcestruzzo di 2^a generazione (tipo New Jersey)

Gli interventi di riqualifica presentano le seguenti caratteristiche generali :

- Devono essere realizzati attraverso la sostituzione dei dispositivi esistenti con dispositivi «Marcati CE» ai sensi del DM del 28 giugno 2011.
- Riguardano i tratti di barriera posti in corrispondenza dei bordi delle singole opere d'arte, per i quali debbono essere utilizzate barriere testate per l'impiego su cordoli in calcestruzzo («barriere da bordo ponte»), unitamente ai tratti, collocati su sedime naturale, posti in approccio o in uscita da ciascun bordo d'opera, per cui debbono essere utilizzate barriere testate per l'utilizzo su rilevato / trincea autostradale («barriere da rilevato»).
- Comportano puntuali adeguamenti dei supporti.

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

| Intervento BORDO PONTE | Progettazione + PSC + Indagini | Assistenza Tecnica |
|---|---|---------------------------|
| A01 - Piazza, Serra (centrali + later. Nord) | x | ✓ |
| A01 - Rio Voglio (centrali + later. Nord) | x | ✓ |
| A01 - RIO FRASSINO, POGGIOLINO (centrali) | x | ✓ |
| A01 - Cavallette Torre Bosco (later. Nord) | x | ✓ |
| A01 - Biscione (centrali + later. Nord) | x | ✓ |
| A01 - Volpe (centrali) - Poggettone P. Vecchia (centr) | x | ✓ |

RIQUALIFICA BORDO PONTE

| | |
|--|---|
| Intervento | A01 Viadotti Piazza e Serra |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE di 2 ^a generazione (NJ in calcestruzzo) |
| Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto | Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti |
| Descrizione dell'articolazione dell'intervento | Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere). |
| Numerosità per lotto Sviluppo per lotto | Barriere su sedime naturale ml 450 Barriere da Bordo Ponte ml 1350 |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito |

RIQUALIFICA BORDO PONTE

| | |
|--|---|
| Intervento | A01 Viadotto Rio Voglio |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE di 2 ^a generazione (metalliche Doppia onda contrapposta e NJ in calcestruzzo) |
| Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto | Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti |
| Descrizione dell'articolazione dell'intervento | Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere). |
| Numerosità per lotto Sviluppo per lotto | Barriere su sedime naturale ml 420 Barriere da Bordo Ponte ml 1780 |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito |

RIQUALIFICA BORDO PONTE

| | |
|--|---|
| Intervento | A01 Viadotti Rio Frassino e Poggiolino |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 ^a generazione (Doppia onda contrapposta) |
| Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto | Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti |
| Descrizione dell'articolazione dell'intervento | Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere). |
| Numerosità per lotto Sviluppo per lotto | Barriere su sedime naturale ml 630 Barriere da Bordo Ponte ml 610 |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito |

RIQUALIFICA BORDO PONTE

| | |
|--|---|
| Intervento | A01 Viadotti Cavallette, Torre, Bosco |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE di 2 ^a generazione (NJ in calcestruzzo) |
| Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto | Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti |
| Descrizione dell'articolazione dell'intervento | Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere). |
| Numerosità per lotto Sviluppo per lotto | Barriere su sedime naturale ml 100 Barriere da Bordo Ponte ml 750 |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito |

RIQUALIFICA BORDO PONTE

| | |
|--|---|
| Intervento | A01 Viadotto Biscione |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE di 2 ^a generazione (metalliche Doppia onda contrapposta e NJ in calcestruzzo) |
| Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto | Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti |
| Descrizione dell'articolazione dell'intervento | Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere). |
| Numerosità per lotto Sviluppo per lotto | Barriere su sedime naturale ml 300 Barriere da Bordo Ponte ml 850 |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito |

RIQUALIFICA BORDO PONTE

| | |
|--|---|
| Intervento | A01 Viadotti Volpe – Poggettone / Pecora Vecchia |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | Riqualifica barriere di sicurezza BORDO PONTE metalliche di 2 ^a generazione (Doppia onda contrapposta) |
| Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto | Interventi di riqualifica localizzati riguardanti i Viadotti |
| Descrizione dell'articolazione dell'intervento | Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere). |
| Numerosità per lotto Sviluppo per lotto | Barriere su sedime naturale ml 600 Barriere da Bordo Ponte ml 1450 |
| Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti | Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito |

Riqualifica Barriere: BORDO LATERALE

(non sono previste)

AREE DI SERVIZIO

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

| AREE DI SERVIZIO | Progettazione + PSC + Indagini | Assistenza Tecnica |
|------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Aglione E. | ✘ | ✔ |

AREE DI SERVIZIO

| | |
|---|--|
| Intervento | Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS Aglio Est - Autostrada A1 Km 255+768 |
| Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi | L'iniziativa è stata inserita nel Programma del Piano di attuazione degli interventi delle AdS condivisa con MIT (Prot. 15832 del 08/09/2017) |
| Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto | Area di servizio caratterizzata da un rilevato oggetto di precedenti interventi. |
| Descrizione dell'articolazione dell'intervento | <p>L'intervento prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il completamento del rilevato, come detto già in gran parte realizzato, oltre all'adeguamento, all'interno dell'attuale sedime dell'Area di Servizio, delle pavimentazioni esistenti nei piazzali e nei parcheggi in maniera da raccordarsi alle quote di progetto della nuova zona in ampliamento. - Realizzazione nuovi scavi all'interno del sedime dell'AdS necessari per la realizzazione di sottoservizi, fognature, tubazioni di raccolta delle acque meteoriche, ecc. |
| Numerosità per lotto Sviluppo per lotto | |
| Status Processo approvativo | Conferenza di servizi. |